



Vanuatu | Emae island

VANUATU | INFORMACION PARA NAVEGANTES

El archipiélago alargado de Vanuatu tiene interminables fondeos hermosos y permite conocer una cultura aún muy autóctono. ¡Un área excelente de navegación entre volcanes activos, hermosos arrecifes de coral y con una población simpática! Aquí está nuestra información recopilada. Solo tratamos de lo que hemos visto y usado. Pues, aquí hablamos de fondeos, rutas e información local. Para más fotos y poesía podéis consultar nuestro blog. No obstante, si Vanuatu os gustara tanto como a nosotros, tienes que comprobar por propia cuenta...

INFORMACION BASICA

Meteorología y comunicación

Todo sobre sistemas meteorológicos, recursos meteorológicos, comunicación a bordo, técnicas especiales de navegación, cartas náuticas, guías de crucero, publicaciones en el Pacífico Sur en el documento separado CLIMA Y COMUNICACIÓN EN EL PACÍFICO SUR (también para descargar en nuestra web – aunque de momento desgraciadamente solamente en alemán).

El archipiélago de Vanuatu se encuentra más o menos en una línea SE - NW, por lo tanto aproximadamente en línea con los vientos predominantes de SE. Así que es fácil subir hacia el NW, bajar cuesta un poco, pero si hay vientos más débiles y si se navega de isla en isla tampoco es un gran reto.

Entrada al país

En Vanuatu se puede hacer la entrada al país en *Port Vila* / isla *Efaté* o en *Luganville* / isla *Espíritu Santo*. Es importante que al menos 48 horas antes de la llegada se envíe por correo electrónico el formulario de llegada avanzada (lo puedes bajar en www.noonsite.com). Allí también puedes encontrar el enlace a la página de Aduanas / Inmigración de Vanuatu, con toda la información más reciente.

Alternativamente, uno puede parar primero en *Revolution Bay* en la isla *Tanna* y luego subir a *Port Vila*. O bien después de descubrir el norte del archipiélago hacer la salida del país en *Port Vila* y luego navegar con diferentes paradas pasando por la isla de *Tanna* hacia el sur a Nueva Caledonia. Todo depende de cómo llegas primero a Vanuatu.

Para navegar dentro del archipiélago de Vanuatu necesitas un *cruising permit*, lo cual puedes solicitar sin complicaciones una vez que hecho la entrada al país.

Los funcionarios (en *Port Vila*) son muy amigables, todo es un poco entretenido y poco eficaz como habitual en el Pacífico, pero está bien. El fin de semana no es posible hacer el papeleo, no obstante, puedes llegar y fondear o ir a una boya de la *World Cruising Marina* (ver más abajo)

Cartas náuticas

Navionics 9.0.4 es bastante exacto en casi todas partes. Tenemos todos nuestros fondeos puesto en la Comunidad de Navionics.

Cruising Guide

Utilizábamos la guía electrónica de [Rocket Guides de Vanuatu](#). Hay versiones para Mac y PC, funciona con Flash. Realmente esta muy bien hecho y al día con información completa sobre rutas, puntos de referencia a base de en Google Earth. Sin embargo, cuesta aproximadamente 90 € y hay una protección de copia indebida que permita utilizarlo en una sola computadora.

nota:

Por un problema de salud tuvimos que acortar el tiempo en Vanuatu. Pero nuestros amigos del velero español JU visitaron la parte norte del archipiélago y completaron la información.

Web www.ciudadanosdelmar.com/

FB: [No quiero morir sin dar la vuelta al mundo en velero](#)



TRAVESIA**Fiji > Vanuatu**

SV Tuvalu 11.- 15.06.18

Zarpamos en Vuda Marina en Fiji y navegamos en una agradable travesía con viento a favor de 4 días a Port Vila, Vanuatu.

Isla Efate | Port Vila

fondeo: 17.7457S, 168.31213E SV Tuvalu 15.06- 08.07.18
 En realidad, uno debería fondear primero en la zona de cuarentena delante del pueblo. Sin embargo, el fondeo tiene muchos bloques de coral y en raras momentos con vientos del oeste entra un oleaje importante. Por eso nos hemos puesto en una boya de la *World Cruising Marina*, que también es legal. Para el papeleo se llama al canal 16 VHF y luego te vienen al barco con su lancha. Las boyas en la *World Cruising Marina* - dependiente de la duración - cuestan unos 10 € / noche. Es un lugar muy tranquilo y justo en frente del Restaurante *Waterfront*, que es una especie de centro para los navegantes – ya que todo el mundo deja su ahí dinghi en su precario pantalán de madera.
 La entrada a la bahía de Port Vila se encuentra fácilmente, incluso por la noche gracias a un láser súper exacto que te lleva directamente a la zona de cuarentena - a poca distancia de las boyas de la World Cruising Marina. Para ir ahí hay que pasar entre las boyas rojas / verdes - ojo al lado es muy poco profundo! Entre el la isla de *Irirki* y el pueblo hay un cable de alta potencia a unos 26m de altura, pero eso no suela ser un problema para yates normales.

Internet: Digicel con 3G. En el shop de Vodafone (cerca oficina de Inmigración) se puede comprar las tarjetas SIM.
 WIFI a través de la Marina, 1 semana a 25 AUD, la conexión es moderadamente buena y de vez en cuando no funciona

Servicio: Hay un gran mercado de verduras y frutas, junto a un supermercado Bon Marche. En la carretera principal desde el restaurante Waterfront a la derecha encontrarás, después de caminar unos 15 minutos, un enorme supermercado Bon Marche y una ferretería.

Excursiones: En un coche de alquiler durante un día dar la vuelta a la isla | Con Air Vanuatu ir a las otras islas (p.e. a las islas de Pentecoste o Tanna)

Blog: <http://www.tuvalubarcelona.es/de/el-equilibrio-imaginativo/>

Isla Efate | Mele

fondeo: 17 41.559S 168 15.876E SV Tuvalu 31.06.- 14.07.16
 Fondear cerca de la playa a unos 10m de arena, buen agarre, más allá de 15m. La profundidad sube rápidamente cerca de la playa. En los vientos dominantes desde SE es un fondeo bien protegido. La entrada es fácil, pero tienes que girar con suficiente distancia alrededor del arrecife de coral que se encuentra en frente de la pequeña isla del resort. Excelente alternativa a Port Vila.

Internet: Digicel con 3G.

Servicio: Un chiringuito con pizza del horno de leña. Buen ambiente, relajado, domingos con música en vivo.

buceo: Snorkeling en el arrecife de coral de la isla, muchos peces. En el resort también hay un centro PADI.

excursiones: En el chiringuito de la playa los viernes por la noche hay danza de fuego y los domingos circo. Excelente, muy recomendable, especialmente la danza del fuego | Caminar hasta el pueblo (en el largo camino hacia el interior) | Visitando la cascada (no lo hicimos) | De vuelta a Port Vila con el taxi compartido (10 minutos)

Isla Efate | Nguna

SV Tuvalu 09.07.18

fondeo: 17 25,54S S 168 19,469E
 Fondear a unos 10m, pero con pequeños cabezas de coral. La entrada al fondeo es sin problemas. Un fondeadero bien ubicado en una bahía semi - abierta justo en frente del pueblo. Estuvimos allí con vientos de SE moderados, con poco menos de 2 metros de ola en alta mar. ¡Pero estábamos muy tranquilos!

Internet: Digicel con 3G.

Servicio: No hay posibilidades de compra

buceo: Hermosas cabezas de coral directamente entre el fondeadero y la playa.

excursiones: El pueblo merece una visita, también visitamos el parvulario y nos recibieron muy amables. En la playa pudimos admirar por primera vez las tradicionales canoas de vela.

Isla Emae | Sual Bay

SV Tuvalu 10.- 12.07.18

fondeo: 17 02,974S 168 22,273E
 Precioso, solitario fondeo en una amplia bahía. Profundidad del agua 12m, algunas cabezas de coral (nos liamos en ellos...), quizás un poco más alejados de la costa sería mejor. Entraba un poco de mar de fondo a la bahía, pero para no fue un problema. Entrando a la bahía desde el sur es muy fácil, pasando entre el arrecife de *Cook* y la isla *Emae*. Con los vientos predominantes del SE toda la costa noroeste está bien protegida y, de hecho, uno puede anclar en cualquier lugar sin grandes diferencias enfrente de la costa.

Internet: Digicel con 3G.

servicio: No hay tiendas, el pueblo más cercano está a unos 45 minutos a pie de la playa al otro lado de la isla.

buceo: Hermosas cabezas de coral para bucear directamente entre el fondeadero y la playa. Se dice que el *Cook Reef* es excelente, pero no lo visitamos.

excursiones: Caminando por la playa, o por el camino hasta el pueblo ya mencionado.

Isla Epi | Revolieu Bay

SV Tuvalu 13.-15.07.18

fondeo: 16 43,704S 168 08,678E
 Aunque no lo esperarías mirando las cartas náuticas, este fondeo está bien protegido por los vientos dominantes. Un arrecife de coral da protección al mar de fondo. ¡Mucho mejor que el fondeo mas al sur en la bahía de *Lamon*! El fondeadero está muy bien situado, playa negra, un río con agua dulce. La entrada es fácil, pero tenga cuidado por la extensión del arrecife de coral.

Internet: Digicel con 2G, un poco débil y en parte sin conexión.

servicio: No hay posibilidades de compras

buceo: Snorkel en el arrecife de coral

excursiones: Baño (y lavado) en el río en agua dulce cristalina | La visita al idílico pueblo, escondido detrás de la selva. ¡Habitantes muy amables!

Isla Epi | Lamon Bay

SV Tuvalu 13.-15.07.18

- fondeo: 16 35,784 S 168 09,807E
Fondear a unos 10m, arena, pocos corales. Estás poco protegido por el mar de fondo prevaleciente de SE, así normalmente el oleaje entra un poco. Por lo tanto, hemos puesto un ancla de popa y luego quedamos relativamente quietos. La entrada a la bahía es fácil.
- Internet: Digicel con 3G bueno, mucho mejor que en *Revolieu Bay*
- servicio: Todos los miércoles hay un mercado de verduras en la sala central de la playa. Además, hay dos colmados y se vende verduras y pan en el parte mas hacia el sur dentro del pueblo, preguntando te llevan al sitio.
- buceo: Excelente snorkeling a lo largo de la costa sur
- excursiones: La atracción absoluta aquí son los Dugongs. Pero desafortunadamente no se encontraron en casa cuando estuvimos nosotros



- Blog: <http://www.tuvalubarcelona.es/es/cambia-la-marea-del-plastico/>
<http://www.tuvalubarcelona.es/gris/>

Isla Malekula | Maskelyne

SV Tuvalu 15.07.- 17.07.18

- fondeo: 16 32.006 S 167 46.182E
Al contrario de lo que cabría esperar observando las cartas náuticas, el fondeo está perfectamente protegido. El arrecife de coral rompe todas las olas provenientes de S / SE, así en fondeado estarás absolutamente quieto. La entrada alrededor de la isla de *Awei* - con la debida precaución - es muy fácil.
- Internet: Digicel con 3G.
- servicio: Nada, pero en el pueblo de *Awei* se alegran por truqueas.
- buceo: En los diferentes arrecifes de coral alrededor del fondeadero
- excursiones: Caminando 15 minutos a pie hacia el todavía muy tradicional pueblo, en el lado E de la isla de *Awei*, con sus simpáticos habitantes.
- Blog: <http://www.tuvalubarcelona.es/es/cuatro-centimetros/>

Isla Espíritu Santo | Luganville

SV Ju, julio 2018

- Posición fondeo: S 15º 31' 22" E 167º 09' 54"
Aquí se puede realizar la entrada y/o salida al país. Entrada amplia y fácil a la bahía. Lodo de 10/6 metros de profundidad. Con vientos fuertes del E el fondeo puede volverse incómodo e incluso impracticable, pero existe la posibilidad de trasladarse al otro extremo de la bahía donde hay algunas boyas.
- Internet: Hay un hotel en la misma playa donde se puede ir a hacer Wi-Fi si uno se toma una cerveza.
Llega bien la señal de Digicel aunque no se si 3G
- Servicios: Desembarco con dinghy en la misma playa, o bien entrando en el rio, justo al lado del mercado del pueblo.
- Excursiones: En el pueblo se puede encontrar supermercados, gasolineras y casi todo lo necesario.
Posibilidad de realizar excursiones por tierra para visitar la isla.

Isla Espíritu Santo | Palikulo Bay

SV Ju, julio 2018

- Posición fondeo: S 15º 29' 33" E 167º 14' 54"
Arena 10 metros de profundidad. A tan solo 15 millas de Luganville navegando y bordeando la isla en dirección Norte. Lugar precioso, muy tranquilo y muy bien protegido de todos los vientos. Entrada complicada por los arrecifes que se extienden a ambos lados de la bahía. Creo que imprescindible realizarla de día y con buena visibilidad.
- Internet: No Wi-Fi ni 3G
- Servicios: No hay ningún tipo de servicios, pero por la carretera que bordea la playa, pasan coches que sin problema pueden acercarte al pueblo si es necesario por un módico precio de 20\$.
- Excursiones: En la bahía hay dos pecios (barcos embarrancados) que son interesantes de visitar, tanto en dingy como andando. Uno de ellos en la entrada de la bahía donde antiguamente había una refinería de pescado que actualmente esta totalmente desmantelada. También es un buen lugar para hacer un snorkel donde se pueden ver estrellas de mar de color azul.

Gaua (o Santa Maria), Banks islands | Lakona Bay

SV Ju, Julio 2018

- Posición: S 14º 18' 49" E 167º 25' 55"
Entrada fácil. Fondeo de 8 metros de profundidad en arena negra. El fondeadero queda protegido de los vientos del E, pero si el viento sopla fuerte del SW, una pequeña onda se cuele en la zona lo que hace necesario un ancla de popa para evitar el balanceo del velero. En nuestro caso que no teníamos ancla de popa echamos un cabo de unos 150m a las rocas del acantilado. Esta totalmente expuesto a vientos del W.
- Internet / servicios: Aquí no hay ni internet ni tampoco ningún servicio, pero los aldeanos pueden proporcionar pescado, langostas y algunos vegetales que pueden ser intercambiados por material de pesca, cabos, mosquiteras, ropa usada y lo que ellos mas aprecian: gasolina. El trueque de material es la mejor moneda de cambio en esta isla que esta un poco olvidada por las autoridades de Vanuatu. ¡El barco de suministros apenas llega dos veces al año, si es que llega!
- Excursiones: Cada dos años, durante el mes de agosto, se celebra un festival tradicional muy importante para ellos. Vale la pena intentar llegar en estas fechas.
Sino pasear por sus aldeas, con sus casas hechas de bambú y mezclarse con sus habitantes es una delicia para los sentidos. Gente amable y muy autentica. Aquí, todavía viven como antaño.

Isla Ambae (o Aoba) | Vanihe Bay

SV Ju, Julio 2018

Posición: S 15º 16' 35" E 167º 58' 25"

Entrada fácil. Fondeo en arena negra 8 metros de profundidad. Hay que afinar bien el lugar pues hay grandes desniveles en el fondo marino que pasan de 6 a 20 metros en muy poca distancia. La bahía queda expuesta tan solo a los vientos del Norte, aunque si el viento del E esta fuerte el puede ser un poco movido.

La bahía esta totalmente rodeada por acantilados lo que hace que este lugar sea totalmente tranquilo y solitario.

Servicios / Internet: A tan solo 0,4 millas al Este, en la bahía colindante existe un pueblo, *Lolowai* donde se puede tener acceso a internet Digicell 3G y habitualmente de comida.

Isla de Pentecostés | Loltong Bay

SV Ju, Julio 2018

Posición: S 15º 32' 49" E 168º 08' 24"

Entrada fácil, aunque hay que vigilar con una barrera de coral que queda en la parte sur de la bahía. Fondeo en 12 metros de profundidad en coral. No es muy recomendable y nos costo mucho sacar el ancla. Tan solo expuesto a vientos del W.

¡¡¡Aquí fue donde el volcán nos escupió por segunda vez!!!



Internet: Hay una aldea de misioneros donde probablemente se puede comprar comida pero desconocemos si hay WI-FI y/o Digicel.

Buceo: Probablemente en la barrera de coral hay un buen snorkel, pero no te lo puedo asegurar.

Isla de Pentecostés | Batnavni Bay.

Posición: S 15º 39' 50" E 168º 07' 04"

Entrada fácil. Fondeo a 10 metros de profundidad en arena blanca. Justo delante de la desembocadura del rio. Tan solo expuesto a vientos de componente W aunque puede ser que con vientos del Norte y/o Sur sea movido ya que la bahía es muy abierta.

Servicios / Internet: En la extensa playa, de piedra de coral, pasa la carretera y hay una aldea en pleno crecimiento, pero desconocemos si se puede hacer acopio de alimentos o si hay acceso a internet.

Isla Pentecostés | Bunbo

SV Tuvalu 22.07.18

excursiones: Nosotros (del TUVALU) no fondeamos aquí, sino volamos con una avioneta de Air Vanuatu para ver el tradicional festival de saltos (land diving). Increíble y realmente extraordinario. El evento se lleva a cabo solo entre abril y mayo, porque después las lianas están demasiado secas y, por lo tanto, saltar a la profundidad es demasiado peligroso. Por eso tomamos el avión justo después de llegar a Port Vila ...



Blog: <http://www.tuvalubarcelona.es/de/en-el-gran-vacio/>

IMPRESSUM

En estas guías muy personales escribimos solo lo que experimentamos y aplicamos nosotros mismos (en este caso juntos con los del velero JU). Así que con toda la subjetividad y sin ningún requerimiento de integridad que cubre una guía de crucero completa. Nuestro agradecimiento a todos nuestros amigos navegantes, que navegaron antes por aquí y nos brindaron información de antemano. Por supuesto nos encantaría recibir vuestros apuntes y correcciones; ocasionalmente actualizaremos este documento en nuestro web.

Os invitamos a pasar este PDF a todos vuestros amigos: por correo electrónico, en las tarjetas de memoria, impresos, lo que sea. Por eso lo escribimos. Sin embargo, la distribución y publicación con propósitos comerciales permanece reservada, los derechos de autor se mantienen sin restricciones, también para extractos.

Desde 2011 navegamos con nuestro Dufour 40 Performance "TUVALU" lentamente alrededor del mundo. 38'000 millas náuticas hechos (2019), y esperamos que haya muchas más por delante. Todo sobre nosotros puedes encontrar aquí: www.tuvalubarcelona.es/index.php/crew/ y más detalles sobre el yate y nuestro blog aquí: www.tuvalubarcelona.es.



Fair winds
Hans & Imma